



RECOMENDACIÓN DE RESOLUCIÓN DE APOYO AL CORREDOR FERROVIARIO BIOCEÁNICO

VISTO: El Proyecto del Corredor Ferroviario Bioceánico, iniciativa estratégica destinada a integrar el Atlántico y el Pacífico mediante un sistema de transporte ferroviario que conecte las regiones productivas de Argentina con los puertos de Chile, fortaleciendo la competitividad comercial y la inserción internacional de la región.

CONSIDERANDO: Que dicho corredor constituye un eje de integración regional, favoreciendo el intercambio entre los mercados de Asia Pacífico, Europa y América del Sur, y optimizando los tiempos y costos logísticos.

Que la propuesta cuenta con fundamentos jurídicos, institucionales y técnicos, incluyendo acuerdos binacionales, estudios de factibilidad aprobados, regulaciones armonizadas y tecnologías ferroviarias de última generación.

Que la ubicación geográfica estratégica del Paso de San Francisco lo convierte en un punto natural de conexión entre el Mercosur y los puertos del océano Pacífico, posibilitando una nueva y eficiente puerta de acceso al comercio con Asia.

Que el Corredor Ferroviario Bioceánico permitirá dinamizar la economía nacional y regional, beneficiando sectores productivos clave como la minería, la agricultura, la industria y los servicios logísticos, generando empleo, inversiones y mejores condiciones para el desarrollo territorial equilibrado.

Que este tipo de infraestructura constituye una oportunidad histórica para consolidar la competitividad global, fortalecer la integración física sudamericana y potenciar el desarrollo sostenible mediante mecanismos de financiamiento público-privado y multilateral.

**POR TODO ELLO,
EL PARLAMENTO (o Asamblea/Consejo)**

RESUELVE:

- ARTÍCULO 1** Manifestar su apoyo institucional al Proyecto del Corredor Ferroviario Bioceánico, reconociendo su carácter estratégico para el desarrollo productivo, logístico e industrial de la región.
- ARTÍCULO 2** Solicitar al Poder Ejecutivo correspondiente que continúe impulsando las gestiones necesarias ante organismos nacionales, provinciales, internacionales y multilaterales, a efectos de garantizar la planificación, financiamiento y ejecución progresiva de las obras vinculadas al Corredor Ferroviario Bioceánico.
- ARTÍCULO 3** Recomendar la profundización de acuerdos binacionales y regionales con los países involucrados, orientados a fortalecer la gobernanza, la seguridad operativa, la infraestructura estratégica y los marcos regulatorios del corredor.
- ARTÍCULO 4** Promover la participación del sector privado, empresas logísticas, cámaras productivas, universidades y organismos técnicos en el desarrollo del proyecto, a fin de asegurar su sustentabilidad económica, social y ambiental.
- ARTÍCULO 5** Instar a los gobiernos locales y provinciales a integrar estrategias territoriales de desarrollo vinculadas al corredor, con el propósito de potenciar cadenas de valor, inversiones y empleo en toda la región.



RECOMMENDATION FOR A RESOLUTION IN SUPPORT OF THE BIOCEANIC RAIL CORRIDOR

REGARDING: the Bioceanic Railway Corridor Project, a strategic initiative aimed at integrating the Atlantic and Pacific oceans through a railway transport system connecting Argentina's productive regions with Chile's ports, thereby strengthening the region's commercial competitiveness and international integration.

CONSIDERING: That this corridor constitutes an axis of regional integration, promoting exchange between the markets of Asia-Pacific, Europe, and South America, and optimizing logistics times and costs.

That the proposal has legal, institutional, and technical foundations, including binational agreements, approved feasibility studies, harmonized regulations, and state-of-the-art railway technologies.

That the strategic geographical location of the San Francisco Pass makes it a natural connection point between Mercosur and the ports of the Pacific Ocean, enabling a new and efficient gateway to trade with Asia.

That the Bioceanic Railway Corridor will boost the national and regional economy, benefiting key productive sectors such as mining, agriculture, industry, and logistics services, generating employment, investment, and better conditions for balanced territorial development.

That this type of infrastructure represents a historic opportunity to consolidate global competitiveness, strengthen South American physical ties, and promote sustainable development through public-private and multilateral financing mechanisms.

**FOR ALL THESE REASONS,
THE PARLIAMENT (or Assembly/Council)**

RULES:

- | | |
|------------------|---|
| ARTICLE 1 | Express institutional support for the Bioceanic Railway Corridor Project, recognizing its strategic importance for the region's productive, logistical, and industrial development. |
| ARTICLE 2 | Request that the relevant executive branch continue to promote the necessary steps with national, provincial, international, and multilateral organizations in order to ensure the planning, financing, and progressive execution of the works related to the Bioceanic Railway Corridor. |
| ARTICLE 3 | Recommend the deepening of bilateral and regional agreements with the countries involved, aimed at strengthening governance, operational security, strategic infrastructure, and regulatory frameworks in the corridor. |
| ARTICLE 4 | Promote the participation of the private sector, logistics companies, chambers of commerce, universities, and technical organizations in the development of the project, in order to ensure its economic, social, and environmental sustainability. |
| ARTICLE 5 | Urge local and provincial governments to integrate territorial development strategies linked to the corridor, with the aim of boosting value chains, investment, and employment throughout the region. |



RECOMENDAÇÃO DE RESOLUÇÃO DE APOIO AO CORREDOR FERROVIÁRIO BIOCEÂNICO

- VISTO:** O Projeto do Corredor Ferroviário Bioceânico, iniciativa estratégica destinada a integrar o Atlântico e o Pacífico por meio de um sistema de transporte ferroviário que conecte as regiões produtivas da Argentina aos portos do Chile, fortalecendo a competitividade comercial e a inserção internacional da região.
- CONSIDERANDO:**
- Que esse corredor constitui um eixo de integração regional, favorecendo o intercâmbio entre os mercados da Ásia-Pacífico, Europa e América do Sul e otimizando os tempos e custos logísticos.
- Que a proposta tem fundamentos jurídicos, institucionais e técnicos, incluindo acordos binacionais, estudos de viabilidade aprovados, regulamentações harmonizadas e tecnologias ferroviárias de última geração.
- Que a localização geográfica estratégica do Passo de São Francisco o torna um ponto natural de conexão entre o Mercosul e os portos do Oceano Pacífico, possibilitando uma nova e eficiente porta de acesso ao comércio com a Ásia.
- Que o Corredor Ferroviário Bioceânico permitirá dinamizar a economia nacional e regional, beneficiando setores produtivos essenciais, como mineração, agricultura, indústria e serviços logísticos, gerando empregos, investimentos e melhores condições para o desenvolvimento territorial equilibrado.
- Que este tipo de infraestrutura constitui uma oportunidade histórica para consolidar a competitividade global, fortalecer a integração física sul-americana e potenciar o desenvolvimento sustentável por meio de mecanismos de financiamento público-privado e multilateral.

POR TUDO ISSO,O PARLAMENTO (ou Assembleia/Conselho)

RESOLVE:

- ARTIGO 1** Manifestar seu apoio institucional ao Projeto do Corredor Ferroviário Bioceânico, reconhecendo seu caráter estratégico para o desenvolvimento produtivo, logístico e industrial da região.
- ARTIGO 2** Solicitar ao Poder Executivo correspondente que continue promovendo as medidas necessárias junto aos órgãos nacionais, provinciais, internacionais e multilaterais, com o objetivo de garantir o planejamento, o financiamento e a execução progressiva das obras relacionadas ao Corredor Ferroviário Bioceânico.
- ARTIGO 3** Recomendar o aprofundamento de acordos bilaterais e regionais com os países envolvidos, com o objetivo de fortalecer a governança, a segurança operacional, a infraestrutura estratégica e os marcos regulatórios do corredor.
- ARTIGO 4** Promover a participação do setor privado, empresas de logística, câmaras produtivas, universidades e organismos técnicos no desenvolvimento do projeto, a fim de garantir sua sustentabilidade econômica, social e ambiental.
- ARTIGO 5** Instar os governos locais e provinciais a integrar estratégias territoriais de desenvolvimento ligadas ao corredor, com o objetivo de potenciar cadeias de valor, investimentos e emprego em toda a região.



RECOMMANDATION DE RÉSOLUTION EN FAVEUR DU CORRIDOR FERROVIAIRE BIOCÉANIQUE

ÉTANT DONNÉ: Le projet du corridor ferroviaire biocéanique, une initiative stratégique visant à intégrer l'Atlantique et le Pacifique grâce à un système de transport ferroviaire reliant les régions productives de l'Argentine aux ports du Chili, renforçant ainsi la compétitivité commerciale et l'insertion internationale de la région.

CONSIDÉRANT: Que ce corridor constitue un axe d'intégration régionale, favorisant les échanges entre les marchés de l'Asie-Pacifique, de l'Europe et de l'Amérique du Sud et optimisant les délais et les coûts logistiques.

Que la proposition repose sur des bases juridiques, institutionnelles et techniques solides, notamment des accords bilatéraux, des études de faisabilité approuvées, des réglementations harmonisées et des technologies ferroviaires de pointe.

Que la situation géographique stratégique du Passo de São Francisco en fait un point de connexion naturel entre le Mercosul et les ports de l'océan Pacifique, offrant ainsi une nouvelle porte d'accès efficace au commerce avec l'Asie.

Que le corridor ferroviaire biocéanique permettrait de dynamiser l'économie nationale et régionale, en bénéficiant à des secteurs productifs essentiels tels que l'exploitation minière, l'agriculture, l'industrie et les services logistiques, en créant des emplois, en générant des investissements et en améliorant les conditions pour un développement territorial équilibré.

Que ce type d'infrastructure constitue une opportunité historique pour consolider la compétitivité mondiale, renforcer l'intégration physique sud-américaine et favoriser le développement durable grâce à des mécanismes de financement public-privé et multilatéral.

POUR TOUTES CES RAISONS, LE PARLEMENT (ou l'Assemblée/le Conseil)

DÉCIDE :

- ARTICLE 1** Manifester son soutien institutionnel au projet de corridor ferroviaire biocéanique, en reconnaissant son caractère stratégique pour le développement productif, logistique et industriel de la région.
- ARTICLE 2** Demander au pouvoir exécutif concerné de continuer à promouvoir les mesures nécessaires auprès des organismes nationaux, provinciaux, internationaux et multilatéraux, afin de garantir la planification, le financement et la mise en œuvre progressive des travaux liés au corridor ferroviaire biocéanique.
- ARTICLE 3** Recommander l'approfondissement des accords bilatéraux et régionaux avec les pays concernés, dans le but de renforcer la gouvernance, la sécurité opérationnelle, les infrastructures stratégiques et les cadres réglementaires du corridor.
- ARTICLE 4** Promouvoir la participation du secteur privé, des entreprises de logistique, des chambres de commerce, des universités et des organismes techniques dans le développement du projet, afin d'en garantir la viabilité économique, sociale et environnementale.
- ARTICLE 5** Exhorter les gouvernements locaux et provinciaux à intégrer des stratégies territoriales de développement liées au corridor, dans le but de renforcer les chaînes de valeur, les investissements et l'emploi dans toute la région.